



Dernière épreuve du Panerai Classic Yachts challenge, les Régates Royales ont consacré *Mariska*, splendide 15 MJ dessiné par Fife en 1908, entièrement restauré en 2008 et dont l'équipage est magnifiquement soutenu par son propriétaire Christian Niels.

© GUIDO CANTINI

RÉGATES ROYALES DE CANNES LE SACRE DE MARISKA

Dernière régata de la saison du Trophée Panerai méditerranéen, les Régates royales de Cannes ont permis à *Mariska* de remporter le trophée de la saison pour la première fois.

Trois sur cinq. C'est le nombre de régates réalisées à Cannes lors des Régates Royales 2018 entre le 24 et le 29 septembre dernier lors de la dernière étape du circuit Panerai méditerranéen. Près de 90 Classiques de 8 à 60 mètres s'y étaient donné rendez-vous sans négliger la flotte de plus de 50 Dragons et les autres monotypes (Jauge Internationale 5,5 mètres, *Tofinou* et *Broads One Design*) portant le nombre de participants à un peu moins de 200 bateaux, plus de 1 500 marins.

Mariska Superstar

Deux courses ont dû être annulées en raison des vents puissants qui ont soufflé lors des deux premières journées. Les trois régates maintenues ont pu se dérouler dans des conditions estivales, avec un beau soleil et des vents oscillant entre 5 et 15 nœuds. Les vainqueurs des courses par catégorie disputées aux Régates Royales

de Cannes sont chez les Big Boats, le cotre aurique de 25 mètres *Moonbeam of Fife* (1903) imité en Aurique par *Kelpie* un monotype Solent 38 mis à l'eau la même année. Chez les Classiques, la victoire est revenue à *Argos*, un sloop bermudien de 1964. Enfin, c'est *Vanessa*, le voilier de classe IOR de Patrizio Bertelli lancé en 1974, qui l'a emporté chez les Spirit of Tradition. Mais à Cannes se joue aussi le trophée annuel Panerai qui récompense les vainqueurs du circuit méditerranéen commencé au début du printemps à Antibes et poursuivi pendant la belle saison d'Argentario à Imperia.

3^e victoire pour Il Moro di Venezia I
Pour cette quatorzième édition, les trophées Panerai reviennent au final à *Mariska*, superbe cotre aurique de 23,40 mètres mis à l'eau en 1908 par le légendaire chantier naval écossais Fife. Il s'agit de sa première victoire dans ce trophée après avoir bataillé contre *Cambria* (1928), *Hallowe'en* (1926) et le plus célèbre tandem du circuit *Moonbeam of Fife* (1903) et *Moonbeam IV* (1914).

Dans la catégorie Époque, *Cippino II* remporte le trophée de la saison pour la première fois.

En 2018, non content d'accumuler les podiums, le sloop de 15,08 mètres, mis à l'eau par le chantier naval argentin Gomez & Gutierrez en 1949 sur des plans de German Frers, a disputé toutes les étapes méditerranéennes du Panerai Classic Yachts Challenge. Il a devancé *Manitou* (1937), *Santana* (1935), l'ancienne goélette d'Humphrey Bogart, *Argyll* (1948), *Serenade*, qui appartenait à Jacques-Yves Cousteau, ainsi que *Blitzen* (1938), qui effectuait à Cannes son retour dans la compétition, avec à la barre le chanteur de Duran Duran, Simon Le Bon. Chez les Classiques en revanche, pas de surprise. C'est en habitué du Podium qu'*Il Moro di Venezia I*, le voilier italien historique de 20,41 mètres également dessiné par German Frers, a été sacré vainqueur pour la troisième fois dans la catégorie Classiques, après 2013 et 2015. Construit en 1976 en bois stratifié par le chantier naval Carlini de Rimini et premier représentant de la classe italienne IOR Maxi Yacht, *Il Moro di Venezia I* a participé à l'ensemble des régates de 2018.

■ C. Courau

RÉSULTATS : Catégorie Aurique *Kelpie*, *Kismet* *Viola* Catégorie Big Boat *Moonbeam of Fife*, *Mariska*, *Moonbeam IV* Classique *Argos*, *Yanira*, *Lys Classic Racer* *Resolute* *Salmon*, *Sagitaris*, *France 1* *Marconi* + 15 m *Cippino*, *Santana*, *Blitzen* Époque *Marconi C* *Cippino II*, *Fjord III*, *Jalina* *Marconi* - 15 m *Fjord III*, *Arriw*, *Ellad Schooner* *Elena of London*, *Naema*, *Mariette of 1915* *Esprit de Tradition* *Vanessa*, *Freya*, *Scherzo* 5.5 MJ *Otto*, *Ali Baba*, *Feng Shui* Groupe BOD *Guillemot*, *Kite*, *Dipper* *Tofinou* *Jolt*, *Pitch*, *Team 42*

Les nominés du Trophée YACHTING Classique

- **Code 1 à foils :** pour l'art d'allier une belle coque aux dernières technologies.
- **Viola :** parce que, comme certains footballeurs, quand le mérite est aussi patent, il n'y a pas de raison de ne pas être récompensé deux années de rang.
- **Mariska :** pour l'ensemble de son œuvre, dans la catégorie renaissance des 15 MJ).
- **Bribon :** propriété de Juan Carlos, le 6 Metre JI a survolé la flotte au dernier championnat d'Europe à La Trinité.