



VOILES D'ANTIBES 2018

ENFIN LA BELLE SAISON !

Entre participation record y compris du vent, et beaux vainqueurs, la saison Classique 2018 a été lancée sous les meilleures auspices lors des 23^e Voiles d'Antibes-Trophée Panerai du 30 mai au 3 juin. Avec une participation exceptionnelle de 79 yachts, les Voiles d'Antibes Trophée Panerai ont à nouveau prouvé qu'elles étaient le plus grand rassemblement de printemps de yachts classiques en Méditerranée.

De plus, cette année *Éole* était au rendez-vous. Le long du Cap d'Antibes, les quatre manches prévues ont pu être disputées sur des parcours entre 15 et 20 miles avec un vent entre 10 et 18 nœuds.

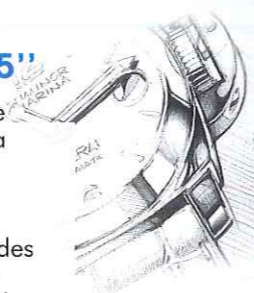
Au classement de cette première épreuve du Panerai Classic Yachts Challenge, les grands vainqueurs de cette 23^e édition des Voiles d'Antibes sont *Mariska* (voir encadré Big Boats) et *Eva* (Époque) qui devançant *Chinook* et *Olympian*. En Classique, c'est le vainqueur de la One Ton Cup 1976, *Resolute Salmon*, un plan Britton Chance, mis à l'eau en 1976 par le chantier naval breton Pichavant qui l'emporte devant *Il Moro di Venezia I* et *Sagittarius*. Dans la catégorie Esprit de Tradition, c'est le IOR 2 Tonner de 12,42 mètres *Tabasco V* (Joubert-Nivelt 1981) qui rafle la mise. En Époque Marconi A, le NY40 *Rowdy* (1916) l'emporte face à *Jour de Fête* et *Manitou*. L'ancien yacht d'Humphrey Bogart et Lauren Bacall, *Santana* (1935), remporte l'épreuve en Époque Marconi B, lors de sa première participation. Enfin parmi les huit Tofinou présents, c'est *Pitch* qui l'a emportée.

■ C. Courau

RÉSULTATS : Catégorie Big Boat *Mariska*, *Tuiga*, *Moonbeam of Fife* Catégorie Big Boat *Mariska*, *Cambria*, *Hallowe'en*, *Tuiga*, *Moonbeam III*. Époque Aurique *Eva*, *Chinook*, *Olympian* Époque Marconi A *Rowdy*, *Jour de Fête*, *Manitou* Époque Marconi B *Santana*, *Comet*, *Skylark of 1937* Époque Marconi C *Cippino II*, *Fjord III*, *Jalina* Classique Marconi B *Lys*, *St Christopher*, *Ea* Classique Marconi C *Maria Giovanna II*, *Arcadia*, *Palynodie* Marconi Racer *Resolute Salmon*, *Il Moro di Venezia*, *Sagittarius* Esprit de Tradition *Tabasco 5*, *Fairlie*, *Albe Tofinou* *Pitch*, *Jolt*, *Team 42*

LE CHRONO > 01H 29'35"

C'est le temps le plus court qu'il a fallu à *Mariska* pour remporter une manche (la quatrième) lors des Voiles d'Antibes 2018, soit 6'16" en temps réel devant son premier poursuivant du jour *Tuiga*.



La puissance des yachts Classiques. Un spectacle unique au monde.

© GUIDO CANTINI

Mariska (Plan Fife), une terreur de 110 ans.



© GUIDO CANTINI

MARISKA, LES SECRETS DE L'IMBATTABLE 15 MJI

Après ses victoires en 2010, 2011, 2013, 2014, 2015 et 2017, *Mariska* a encore survolé les régates des Voiles d'Antibes 2018. Quatre courses en catégorie Big Boat : 4 victoires.

avec un équipage un peu plus réduit de 10 à 8 personnes, même s'il faut reconnaître que 8 personnes à bord, si le vent forcé, ça devient extrêmement compliqué et physique sur un voilier de plus de 27 mètres sans le moindre winches ». Mais à bord, les invités « connaissent bien le bateau, nous formons une équipe soudée depuis 8 ans. C'est notre force. *Tuiga*, par exemple, n'avait pas eu le temps de s'entraîner et l'équipage, cette année, avait été en grande partie renouvelé. Cela a fait la différence en notre faveur ». ■ C. C.

« Le temps, avec peu de vent, était avec nous, on a très bien marché », explique Christian Niels, armateur du beau plan 15 mJI de William Fife qui a gagné à Antibes pour la septième fois... en sept participations. « Nous avons décidé de ne venir à Antibes qu'une fois sur deux pour que cela ne soit pas répétitif » assure-t-il « Mais cette année, en plus du championnat du monde des 15 mJI à Sotogrande, Palma, San Remo et Saint-Tropez, nous avons décidé de participer au Challenge Panerai. Et si nous n'avons pas pu être à Argentario qui se déroule en même temps que la Giraglia, nous serons à Imperia et à Cannes. » Pour Christian Niels, « Antibes c'est toujours formidable, les bateaux sont bien préparés, et tout le monde est enthousiaste car c'est le début de la saison. L'organisation est très bonne et nous y prenons beaucoup de plaisir ». Si le voilier n'a connu aucun changement depuis l'année dernière, l'équipage a été un peu réduit : « Nous sommes passés de 14 à 16 professionnels à bord avec l'idée de naviguer

COWES, L'ÉLÉGANTE

Un parcours mythique : celui qui donna naissance en 1851 à l'America's Cup. C'est là que se déroule à Cowes, sur l'île de Wight, dans les eaux tumultueuses du Solent, la British Classic Week avec six régates à la clef du 14 au 21 juillet 2018. Cette année, la traditionnelle Round the Island race du dimanche est remplacé par un « concours d'élégance » – en français dans le texte – et d'une régate classique, suivie le lendemain lundi 16 juillet par la Nab Tower race qui emmènera les voiliers Classiques de l'Est de la Squadron line jusqu'à la Nab Tower et retour, jusqu'à le Lymington Bank avant de finir devant la Royal Yacht Squadron.



© D.R.



© GUIDO CANTINI