



Carlo Borrelli

15 m JI

## Mariska sans partage

**Des Voiles d'Antibes à celles de Saint-Tropez, *Mariska* a raflé toutes les régates de cette saison et remporte le Trophée 2017 des 15 m JI. Explications de Sébastien Audigane, barreur de *Mariska*, et de Christian Niels, propriétaire du vénérable, mais non moins vivace 15 m JI qui fêtera ses 110 ans dans quelques mois.**

Texte ) **Jacques-Henri Addor**

**Sorti de deux ans de restauration en 2009,** *Mariska*, cotre auriac construit en 1908 par William Fife Jr., n'a pas cessé de progresser au point de remporter cette année toutes les régates qu'il a disputées. Qu'il s'agisse de celles comptant pour le championnat des 15 m JI (Palma, Monaco et Saint-Tropez) ou celles du Championnat international de Méditerranée, les Voiles d'Antibes et les Régates Royales de Cannes.

« Il a fallu huit saisons d'apprentissage et de développement pour arriver à ce niveau, explique Christian Niels, propriétaire de *Mariska*.

L'ascension s'est véritablement opérée au cours des quatre dernières saisons, lorsque nous avons décidé d'un changement de vision total. Chef d'équipe comme barreur, Sébastien Audigane, a largement complété le tableau en apportant d'excellents éléments ».

« *Mariska* est un bateau lent, avec un gros équipage, pas simple à faire avancer, constate Sébastien Audigane, qui boucle sa quatrième saison comme barreur. Pour le faire progresser, nous avons modifié le safran et travaillé sur les voiles, repensé la cohésion d'équipage et la distribution des postes. On s'entraîne aussi avant chaque régate. Durant l'hiver, la préparation du bateau par les deux permanents, Benjamin Redreau et Baptiste Garnier, et les grosses vérifications qu'ils effectuent permettent de naviguer à fond sans rien casser. Notre progression tient à l'ensemble de tous ces petits détails ».

Aujourd'hui, les régleurs des voiles d'avant sont coordonnés par Tanguy Mahé, dont le rôle est d'optimiser leurs performances. Au portant, le régleur de spi est en contact direct avec le barreur et le régleur de grand-voile. Enfin, Christian Ponthieu, responsable pour la navigation et la tactique, fait office de pivot entre l'avant et l'arrière.

Avec Pierre Casiraghi comme nouveau président, la classe des 15 m JI – composée de *Tuiga*, *The Lady Anne*, *Hispania* et *Mariska* – caresse des projets pour l'ensemble de la flotte. Christian Niels : « Nous envisageons de transporter les quatre bateaux aux États-Unis et de les faire naviguer dans des endroits mythiques, notamment Newport et New York. En 2019, il y aura une nouvelle édition de la Fife Regatta, en Écosse. Ce serait l'occasion de participer à d'autres grandes courses, comme la Semaine de Cowes, Cowes – Dinard, avec une conclusion à Saint-Tropez. Et, enfin, nous souhaitons développer la classe avec la construction de deux à trois nouveaux 15 m JI. Les plans d'époque existent, reste à convaincre de nouveaux passionnés de se lancer ».