



CAP SUR LA 26^e ANTIGUA CLASSIC YACHT REGATTA

De l'autre côté de l'Atlantique, du 18 au 23 avril, English Harbour, le port préféré de l'Amiral Nelson, vibrera au rythme des bruits de winchs de yachts classiques. L'événement sera une nouvelle fois majoritairement parrainé par Panerai, qui a reconduit avec les organisateurs un contrat de trois ans. La relation de la marque avec la petite île des Antilles est forte, puisque c'est là, dans la mangrove, qu'Angelo Bonati, PDG de la société horlogère, a découvert l'épave d'*Eilean*, le ketch Fife qu'il a rapatrié en Italie pour le restaurer à la perfection. Cette semaine d'Antigua est le plus grand événement nautique pour yachts de tradition dans les Antilles. De nombreuses stars du circuit sont déjà inscrites, des plans Fife, Stephens, Nicholson, et aussi, un Mylne, celui de *The Blue Peter*, bien connu des Méditerranéens, et parvenu dans les Caraïbes, à la faveur de sa brillante participation dans la Transat Classique, elle aussi parrainée par Panerai. ■

© BEMMY MARTENS



15 M JI : MARISKA VEUT FAIRE PARLER LA POUUDRE

Le Panerai Classic Yachts Challenge version 2013 apportera son lot de nouveautés dans le calendrier avec l'arrivée d'une épreuve dans la baie de Naples, rien que cela. Mais moins visible que le Vésuve, c'est dans la composition des équipages que les unités classiques font vont faire des vagues.

PAR FRANÇOIS LEBRUN.

Mariska, (W.Fife 1908) voit son équipage profondément renouvelé pour 2013 avec de nouvelles ambitions.

Ernesto Bertarelli, le célèbre skipper d'*Alinghi* en America's Cup fera son apparition à bord pendant la saison.

Le niveau monte dans la classe des 15 Mètre JI. Pour concrétiser leurs ambitions, les équipages doivent s'en donner les moyens. Le commodore de *Mariska*, Christian Niels, n'a pas caché son jeu : il veut briller à la fois dans le championnat et sur le circuit de l'AFYT (Association française des Yachts de tradition). C'est pourquoi le bateau est déjà inscrit aux Calanques Classique, la Coupe des Dames, les Régates impériales d'Ajaccio, les Voiles d'Antibes, la Porquerolles Classique, le Trophée Bailli de Suffren, la Palma Vela Classica, la Copa del Rey, La Monaco Classic Week, la Semaine de Portofino, les Régates royales de Cannes, la Coupe du Yacht Club de France et les Voiles de Saint-Tropez. Mais surtout, pour monter sur la plus haute marche, l'équipe a été remaniée. Edouard Kessi devient le « patron » à plein temps, secondé par Benjamin Redreau qui

passa capitaine de *Mariska*, tandis que Baptiste Garnier est nommé second. François Morvan rejoint l'équipe comme tacticien et performer du bateau. Bill Leclerc, David Ferey, Romain Detroyat et Marie Tabarly formeront le pack d'équipiers professionnels pour quasiment toutes les régates. Pour faire l'appoint, Christian Niels dispose d'une liste d'équipiers susceptibles de venir apporter leur talent le temps d'une course. Un vivier de rêve ! La liste est digne d'un Livre d'or des plus grandes courses au large. **Gros calibres.** Citons pêle mèle le Lorientais Sébastien Audigane, spécialiste de la course au large et détenteur en tant qu'équipier de plusieurs records autour du monde et en Atlantique, et Ernesto Bertarelli, l'homme d'affaires italo-suisse, vainqueur de l'America's Cup en 2003 et 2007. À ces deux gros calibres devraient aussi s'ajouter le retour du Suisse Philippe Durr, septuple champion du monde en jauge métrique,



© DK

Alain Gautier, plus jeune vainqueur, jusqu'il y a peu, du Vendée Globe Challenge et conseiller très écouté des spécialistes de l'America's Cup qui se joue comme chacun sait désormais sur deux coques, du « figariste » vannetais Nicolas Lunven... La légende Tabarly sera aussi et à nouveau présente (en plus de Marie Tabarly) grâce à la présence sur le circuit de Pierre Marcel, cinéaste de la voile et ancien équipier d'Eric. Enfin, pour clore cette énumération, mais sans pour autant finir la liste de marins au palmarès gros comme ça, décidés à en découdre sur les voiliers centenaires, citons le Suisse Steve Ravussin, équipier recherché sur les plus grosses unités modernes désireuses de battre des records autour du globe, et Lionel Péan, vainqueur de la Whitbread en 1985 et, pour faire court et revenir aux classiques, champion du monde des 12 M JI en 2001 sur *Sovereign*. Total respect, spectacle et sport garantis. ■